

ふるさと農道の交通規制状況(平成30年2月1日規制開始)

～福与区SCの福与モデル要望(SC組織が地域力を集約)の成果～

【福与モデル】従来の要望は、関係する団体の要望書を数本提出していたが、関係団体がSC構成団体のため1本の要望書で対応。これにより要望意思が明確となり要望力が向上。

【経過】①平成26年から長野県公安委員会へ継続要望

②平成28年9-10月、福与区SCが、全戸対象に交通危険箇所アンケート

③平成29年3月、福与区SCがふるさと農道の交通量調査

④平成29年3月、福与区SCが箕輪町長に交通規制要望書提出。これを受けて箕輪町長から伊那警察署長に要望書提出

⑤平成29年5月、警察本部案(40キロ規制要望を実勢速度の50キロ規制に)を福与区SCが了解

⑥平成30年2月、長野県公安委員会が50キロ規制と追い越し禁止規制実施

○伊那市方面から福与区への入り口

50キロの速度規制と追い越し禁止
標識(開始場所)



○横断歩道の手前
(中間地点)



○箕輪南小学校前
(規制の終了地点)

